Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok IX. Warszawa, dnia 6 sierpnia 1936 r. Nr. 24.

TREŚĆ:

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenia Ministra Komunikacji

z dnia 5 sierpnia 1936 r.

w sprawach taryfowych.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, Nr. 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, Nr. 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936. Nr. 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

Poz. 400. Taryfa towarowa kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), część I - A.

Z dniem ogłoszenia wprowadza się do taryfy powyższej następujące uzupełnienie:

W § 16 po punkcie 13 dodaje się:

„Post. Wyk. Za opłatą ustaloną w Taryfie towarowej, część I B i w przypadkach tam przewidzianych, kolej żelazna może na żądanie odbiorcy i na jego odpowiedzialność pobrać po wykupieniu listu przewozowego próbę towaru i poświadczyć jej pochodzenie z odnośnej przesyłki."

Nr. H. P. I. 1/84.

Poz. 401. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), część I-B oraz część II, zeszyty 1, 3 i 4.

Z dniem 10 sierpnia 1936 roku do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

w części I-B.

Na str. 53, w § 101 dodaje się nowy punkt 12 o brzmieniu następującem:

„12. za przewóz przesyłek wagonowych pomiędzy stacją Tomaszów Mazowiecki i ładownią Konewka:

a) od wagonu, oprócz wagonów 30 tonnowych i wyżej 900
b) od wagonu 30 tonnowego i wyżej . . . . 1800"

[13]

Na str. 73, do podpozycji 202 a) klasyfikacji towarów dodaje się wyjaśnienie treści następującej:

„Podpozycja ta obejmuje kamienie o grubości pojedyńczych kawałków nie przekraczającej 88 mm. Kamienie o większnych wymiarach objęte tą poz. 201 K. t."

[13]

Na str. 173, w Rozdziale IV „Opłaty dodatkowe", po punkcie 25 dodaje się nowy punkt 26 treści następującej:

„26. **Pobieranie i poświadczanie prób.**
(Post. Wyk. do p. 13, § 16 T. Cz. I-A).

Za pobranie próby zboża po wykupieniu listu przewozowego i poświadczenie jej pochodzenia z odnośnej przesyłki . . . . 50 [73]"

[13]

Na str. 215, w załączniku XIII, przy nazwie towaru „Wata i watolina, oprócz oddzielnie wymienionej", poz. K. t. 732 zmienia się na: „731".

W zeszycie 1.

Na str. 85, w załączniku 1 do taryf specjalnych WB dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Rozwadów".

Na str. 88, w załączniku 6 do taryf specjalnych WB dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Radom".

Na str. 337, w taryfie specjalnej WM-19, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Wąchock".

W zeszycie 3.

Na str. 43, w taryfie specjalnej PB-40, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Rzeszów".

Na str. 44, w taryfie specjalnej PB-42, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Rzeszów".

W zeszycie 4.

Na str. 13, w § 7, w wierszu pierwszym na początku dodaje się słowo „Pozatem", a w słowie „Przeekspedjowanie" dużą literę „P" zastępuje się małą literą.

Na str. 14, w § 8 p. b), w wierszu pierwszym skreśla się słowa „za międzynarodowym listem przewozowym".

Nr. HT. III. 169/23.

Poz. 402. Spis stacyj ładowni i przystanków kolejowych, obowiązujący od dnia 1 maja 1933 roku.

Z dniem 10 sierpnia 1936 roku do spisu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 8 dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę ładowni „Konewka".

Na str. 16, dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę punktu taryfowego „Wólka Pukarzowska".

Na str. 81 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

	Konewka (tar. i ad. = Tomaszów Maz.)	R	K 6	550	Łd		Warszawa Rawa Maz.	Spała

(Obow. od dnia 10/VIII 1936 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 24, poz. 402).

Na str. 131, przy nazwie przystanku osobowego Ponary, w rubryce 2 dodaje się wiersz następujący:

„tar. = Landwarów 1)".
Wilno 2)

oraz w rubryce 6 dodaje się oznaczenie: „Łd".

Na str. 161, przy nazwie „Szyb Sobieski", w rubryce 2 w wierszu drugim skreśla się słowa „Chrzanów i" oraz w wierszu czwartym po słowie „Jaworzno" dodaje się odnośnik: 4/" i u dołu strony brzmienie odnośnika nastąpujące:

„4) Dla przesyłek przybyłych".

Na str. 179 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

	Wólka Pukarzowska (*ad. r. = Łaszczów*)	R	Ł 10	706	 W, Dr		Lublin Tomaszów Lubelski	Łaszczów

(Obow. od dnia 10/VIII 1936 r. Dz. T. i Z. K. Nr 24, poz. 402).

Na str. 217, w tablicy Nr. 550, po nazwie stacji Tomaszów Mazowiecki dodaje się nazwę ładowni „Konewka".

Na str. 226, w tablicy odcinkowej wąskotorowej kolei Hrubieszowskiej Nr. 706, dodaje się pomiędzy stacjami Łaszczów i Grodysławice nazwę punktu taryfowego: „Wólka Pukarzowska".

Nr. H. T. III. 155/40.

Poz. 403. Wykaz odległości taryfowych, obowiązujący od dnia 1 maja 1933 roku.

Z dniem 10 sierpnia 1936 roku do wykazu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 26 dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

Konewka (Łd) 550 Tomaszów Maz.	9

Na str. 65 dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

Wólka Pukarzowska *706* *Łaszczów*	5

Na str. 128, tablicę Nr. 550 zastępuje się nową tablicą następującą:

550. R.	Konewka	Spała
Tomaszów Mazowiecki . . .	9	9
Konewka	—	9
Spała	—	—

W załączniku obow. od dnia 1/III. 1935 roku (Dz. T. i Z. K. z roku 1935, Nr. 9, poz. 71), w tablicy wąskotorowej kolei Hrubieszowskiej Nr. 706, po nazwie stacji Wożuczyn dodaje się w kolumnach pionowych i poziomych nazwę punktu taryfowego „Wólka Pukarzowska" z następującemi odległościami:

Byków		Wólka Pukarzowska . . .	24	km
Dobużek	—	„ „ . . .	11	„
Feliksów	—	„ „ . . .	72	„
Gozdów	—	„ „ . . .	40	„
Grodysławice	—	„ „ . . .	4	„
Hrubieszów Wąsk.	—	„ „ . . .	48	„
Leopoldów Wąsk.	—	„ „ . . .	46	„
Łaszczów	—	„ „ . . .	5	„
Malice	—	„ „ . . .	31	„
Matcze	—	„ „ . . .	67	„
Nieledew	—	„ „ . . .	52	„
Rokitno Wąsk.	—	„ „ . . .	15	„
Szpikołozy	—	„ „ . . .	57	„
Tatarzyn	—	„ „ . . .	61	„
Trzeszczany	—	„ „ . . .	49	„
Tuczapy	—	„ „ . . .	16	„
Turkowice	—	„ „ . . .	25	„
Tyszowce	—	„ „ . . .	21	„
Uchanie	—	„ „ . . .	67	„
Uhnów Wąsk.	—	„ „ . . .	29	„
Ulhówek	—	„ „ . . .	19	„
Werbkowice Wąsk.	—	„ „ . . .	36	„
Wojsławice	—	„ „ . . .	78	„
Wożuczyn	—	„ „ . . .	8	„
Wólka Pukarzowska	—	„ „ . . .	—	„

Nr H. T. III. 155/40.

Poz. 404. Austrjacko-polski związek kolejowy. Taryfa na przewóz węgla kamiennego, brykietów węglowych i koksu z węgla kamiennego oraz koksu gazowego, obowiązująca od 10 lipca 1936 r.

Z dniem 16 sierpnia 1936 r. zmienia się na str. 74—77 i 136 powyższej taryfy opłaty dla stacji „Neufeld a. d. Leitha", jak następuje:

Grupa	Grupa	Grupa	Grupa
1—326	17—337	33—339	I—346
2—317	18—337	34—341	II—360
3—320	19—332	35—344	III—367
4—320	20—335	36—337	IV—369
5—321	21—333	37—339	V—367
6—324	22—333	38—341	VI—362
7—328	23—333	39—344	VII—367
8—330	24—335	40—344	VIII—369
9—328	25—337	41—346	IX—369
10—330	26—3 7	42—318	X—371
11—330	27—339	43—324	XI—369
12—332	28—339	44—339	
13—332	29—335	45—339	
14—333	30—335	46—332	
15—333	31—337	47—339	
16—335	32—337	48—337	

(H. Tz. II. 30/46)

Poz. 405. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa część II: Taryfa Nr. 13 (samochody).

W zarządzeniu, opublikowanem w Dz. T. i Z. K. z r. 1936, Nr. 23, poz. 385 (punkt IIb) oznaczenie punktu stycznego „9" prostuje się na „10".

Nr. H. Tz. IV. 203/114.

Poz. 406. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa część II.

1) Z mocą obowiązującą od dnia 16 sierpnia 1936 r. włącza się w taryfie artykułowej Nr. 15, w tablicy B następującą relację:

1	2	3	4
Granica Państwa pod Drawskim Młynem	F1	pd—col—St. a	253
		pd—col—St. b	253
		pd—col—St. c	222
		pd—col—St. d	222
		5t	193
		10t	156
		15t	156
	F2	pd—col—St. a	391
		pd—col—St. b	391
		pd—col—St. c	342
		pd—col—St. d	342
		5t	254
		10t	213
		15t	213

2) Z mocą obowiązującą od dnia 1/IX. 1936 r. skreśla się w taryfie artykułowej Nr. 53, w tablicy B następujące relacje:

Granica Państwa pod Drawskim Młynem
Granica Państwa pod Lasocicami
Granica Państwa pod Rawiczem (kierunek Wehrse i Trachenberg)
Granica Państwa pod Zbąszyniem.

Nr. H. Tz. V. 286/59.

Poz. 407. Polsko-węgierski związek kolejowy. Międzynarodowa związkowa taryfa towarowa na przewóz towarów (z wyłączeniem zwierząt żywych, drewna i węgla mineralnego).
Zeszyt 1,
Zeszyt 2,
Zeszyt 2, Taryfa artykułowa 106 (owoce świeże),
„ 2, „ „ 108 (ryby żywe),
„ 2, „ „ 112 (woda mineralna).

Z ważnością od dnia 15 sierpnia 1936 r. wprowadza się do taryfy powyższej następujące uzupełnienia, zmiany i sprostowania:

I. W zeszycie 1:

Na str. 50—54, w wykazie odległości polskich linij kolejowych, włącza się w porządku alfabetycznym:

Bogumiłowice . .	K	6	186	196	218	223	164	237	346	393	512	—	—	—	—
Kopalnia Emma .	Kt	33	41	54	136	229	331	436	545	592	711	—	—	—	23
Szeller	Kt	34	83	93	121	185	287	383	492	539	658	—	—	—	82

II. W zeszycie 2:

Na str. 4, w wykazie taryf artykułowych, skreśla się numery i nazwy towaru taryf artykułowych: 4, 5, 17, 104, 114, 116, 117 i 119.

Pod numerem taryfy 16 włącza się:
„18 Gaz ziemny skroplony

Pod numerem taryfy 100 włącza się:
„1/101 Drobnica
2/102 Towary wszelkiego rodzaju".

Pod numerem taryfy 118 włącza się:
„120 Ziemia wymoczkowa
121 Glina surowa".

Na str. 5—8, w skorowidzu towarów, skreśla się wiersze: Azbest, Bawełniana przędza, Części składowe lamp, Elektryczne maszyny, Gips palony, Gips surowy w bryłach, Gips surowy w kawałkach, Lampy, Maszyny elektryczne, Przędza bawełniania, Tablice rozdzielcze, Transformatory, Tytoń, Wanny i Wyroby z żelaza — M. P. — 116, oraz ogłoszone Dz. T. i Z. K. Nr. 15, poz. 152 z 1935 r. uzupełnienie do tego skorowidza towarów.

Włącza się w porządku alfabetycznym wiersze:

Ammoniumchlorid . . .	P-M	20c
Ammoniumkarbonat . . .	P-M	20f
Azotan potasu	P-M	21a
Bibułka papierosowa (drobnica)	P-M	1/101g
Benzol	P-M	19a
Chloran potasu	P-M	20d
Chlorek amonu	P-M	20c
Czereśnie świeże	M-P	106k
Dyni nasiona	M-P	122
Ferrochrom	P-M	12b
Kaliumnitrat	P-M	21a
Krezol (drobnica)	P-M	1/101
Karbolineum	P-M	19c
Kumarowa żywica . . .	P-M	19g
Krezol	P-M	4h
Kwas solny	P-M	20a
Kwas siarkowy	P-M	20b
Naftalin oczyszczony . . .	P-M	19f
Naftalin (drobnica) . . .	P-M	1/101
Nasiona dyni	M-P	122
Nawozy sztuczne	P-M	21
Oleje smołowcowe	P-M	19b
Olej impregnacyjny . . .	P-M	19b
Olej kreozotowy	P-M	19b
Pak twardy i miękki . . .	P-M	19d
Produkty destylacji węgla (drobnica)	P-M	1/101
Produkty destylacji węgla .	P-M	19
Przetwory chemiczne . .	P-M	20
Saletra potasowa	P-M	21a
Saletra sodowa	P-M	21b
Salmiak	P-M	20c
Siarczan amonu	P-M	21c
Węglan amonu	P-M	20f
Wiśnie świeże	M-P	106
Ziemia wymoczkowa . .	M-P	120
Żywica kumarowa	P-M	19g
Żywica kumarowa (drobnica)	P-M	1/101

III. W taryfie artykułowej 106:

Na str. 26. Wgrupie stawek Warszawa Główna stawki pozycji „g" 10, 15 t, punkty styczne O/P do Bá/L włącznie „930, 959, 959, 911, 901, 921 i 949" prostuje się na „936, 966, 966, 918, 909, 9grupie stawek Warszawa Główna, sta

Na str. 29. W grupie stawek stacji Katowice, punkt styczny Zwardoń stawki pozycji taryfowej „d, h, i" 224 i 180 prostuje się na „238 i 205" oraz stawki pozycji taryfowej i,g" 246 i 212 prostuje się na „238 i 205".

IV. W taryfie artykułowej 108:

Na str. 7, nazwę stacji „Patacs - Cserkut" zmienia się na „Mecsekalja—Cserkut".

V. W taryfie artykułowej 112:

Na str. 4, w grupie stawek stacji Kraków, punkty styczne Bó/T do Z/C włącznie, stawki 440, 440, 441, 441 prostuje się na „323, 323, 323, 323", stawki 199, 226 prostuje się na „217, 272", stawki 299, 299, 299, 333 prostuje się na „228, 228, 228, 228" i stawkę 202 prostuje się na „245".

Nr. H. Tz. II. 42/45.

Poz. 408. Polsko-węgierski związek kolejowy. Międzynarodowa związkowa taryfa towarowa na przewóz drewna i wyrobów z drewna.

W wyżej wymienionej taryfie wprowadza się następujące sprostowania:
Na str. 37, w przykładzie obliczeń, ostatnie dwa wiersze prostuje się na:

$$\left.\begin{array}{r} „243 \times 150 = 36450 \text{ gr.} \\ 103 \times 150 = 15450 \text{ gr.} \end{array}\right\} = 519 \text{ zł. — gr."}$$

Na str. 52, nazwę Chorodów prostuje się na „Chodorów".

(H. Tz. II. 42/45).

Poz. 409. Bezpośrednia polsko-rumuńsko-lewantyńska i zachodnio-śródziemnomorska komunikacja towarowa. Taryfa towarowa.

Z ważnością od dnia 10 sierpnia 1936 r. włącza się w porządku alfabetycznym następującą nową stację do taryfy Nr. 44.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kraków *)	A	237	130	118	110	247	140	128	120	224	117	105	97
	B	238	130	118	110	248	140	128	120	225	117	105	97
	C	252	136	124	116	263	147	135	127	236	120	108	100
	D	291	214	196	188	305	228	210	202	270	193	175	167

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
254	147	135	127	256	149	137	129	257	150	138	130	A	Kraków *)
255	147	135	127	257	149	137	129	258	150	138	130	B	
271	155	143	135	274	158	146	138	275	159	147	139	C	
316	239	221	213	320	243	225	217	322	245	227	219	D	

Nr. H. Tz. V. 271/13.

Poz. 410. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa Polska—rumuńskie porty morskie.

Z ważnością od 15 sierpnia 1936 r. wchodzą w życie Części I i II powyżej wymienionej taryfy z następującemi taryfami artykułowemi:

Taryfa artykułowa N. 1 — Towary wszelkiego rodzaju.
„ „ „ 4 — Ziarna roślin strączkowych
„ „ „ 5A— Nasiona sezamu
„ „ „ 5B— Nasiona buraków cukrowych
„ „ „ 10 — Tytoń surowy
„ „ „ 25 — Drzewo i wyroby drzewne
„ „ „ 34 — Konserwy
„ „ „ 35 — Drób bity
„ „ „ 38A— Masło
„ „ „ 38B— Ser wszelki
„ „ „ 39 — Jaja ptactwa domowego
„ „ „ 120 — Węgiel drzewny .
„ „ „ 140 — Włókno roślinne afrykańskie
„ „ „ 155 — Papier i wyroby z papieru
„ „ „ 196 — Rzeczy przesiedlenia
„ „ „ 210 — Zwierzęta żywe.

Egzemplarze tej taryfy są do nabycia:

w Polsce: w Administracji Wydawnictw M. K. (Warszawa, ul. Chałubińskiego 4), w Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych Polskiego Zarządu Kolejowego w Gdańsku, we wszystkich Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych, względnie za pośrednictwem stacyj, włączonych do taryfy.

w Rumunji w Biroul de Voiaj CFR., Bucuresti Caiea Victoriei 49, lub za pośrednictwem stacyj, włączonych do Taryfy.

H. Tz. V. 263/26.

Poz. 411. Polsko-adrjatycki związek kolejowy. Międzynarodowa taryfa związkowa na przewóz towarów. Opłaty przewozowe dla parafiny i łusek parafinowych.

Dla łusek parafinowych, także w beczkach (gaczu parafinowego); parafiny w tablicach lub blokach, również w workach lub beczkach wprowadza się na czas od 1 września 1936 r. aż do odwołania, najdalej do 31 sierpnia 1937 r. następujące opłaty przewozowe w groszach polskich za 100 kg:

I.

Od stacji	Do Trieste lub Fiume	
	10t	15t
Drohobycz	782	688
Dziedzice	620	531
Zagórzany	677	588

Warunki stosowania:

Nadanie przesyłki jako zwyczajnej oraz opłata przewoźnego za wagę rzeczywistą, najmniej jednak za 10.000 kg wzgl 15.000 kg w jednym wagonie i za jednym listem przewozowym przy zachowaniu ogólnie obowiązujących postanowień taryfowych. Powyższe opłaty stosuje się odrazu przy nadaniu.

II.

O stacji	Do Trieste lub Fiume	
	10t	15t
Drohobycz	704	619
Dziedzice	558	478
Zagórzany	609	529
Drohobycz	632	554
Dziedzice	497	425
Zagórzany	552	477

ad a) i b) obowiązuje od 1 września 1936 r. aż do odwołania najdalej do 31 sierpnia 1937 roku.

Warunki stosowania:

do a) nadanie w okresie ważności ulgowych opłat z powyższych trzech stacyj łącznie nie mniej jak 700 (siedemset tonn) a w wypadku wcześniejszego uchylenia tychże opłat — ilości ustalonej pro rata temporis.

do b) nadanie w okresie ważności ulgowych opłat z powyższych trzech stacyj łącznie nie mniej jak 1000 (tysiąc tonn) a w wypadku wcześniejszego uchylenia tychże opłat — ilości ustalonej pro rata temporis.

do a) i b) nadanie przesyłki jako zwyczajnej oraz opłata przewoźnego za wagę rzeczywistą, najmniej jednak za 10.000 kg wzgl. 15.000 kg w jednym wagonie i za jednym listem przewozowym, przy zachowaniu ogólnie obowiązujących postanowień taryfowych.

Zniżkę stosuje się w drodze zwrotu na podstawie przedłożonych Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie wtórników listów przewozowych, opiewających na reklamanta jako nadawcę oraz dołączonego do nich zestawienia przesyłek. Wskazane listy przewozowe wraz z zestawieniami należy przedłożyć w okresie 3-miesięcznym, licząc od upływu terminu ważności zniżki.

Wymienione wyżej opłaty przewozowe mogą być stosowane bezpośrednio przy nadaniu przesyłek, o ile złożone będzie w Dyrekcji Okręgowej Kolej Państwowych w Krakowie dostateczne zabezpieczenie, odpowiadające co do formy i treści odnośnym przepisom obowiązującym na PKP. Zabezpieczenie to w razie nieosiągnięcia ustanowionego minimalnego kontyngentu w przepisanym termnie, zostanie zużyte na pokrycie różnicy pomiędzy przewoźnem normalnem i zastosowanem ulgowem za ilość rzeczywiście przewiezioną.

„Za przesyłki nadane na podstawie wskazanych wyżej pod I i II stawek pobiera się ponadto dodatek do przewoźnego na rzecz austrjackich kolei związkowych w wysokości 300 gr. za każdą przesyłkę".

Nr. H. Tz II. 20/49.

Poz. 412. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 8.

Z ważnością od dnia 10 sierpnia 1936 r. na str. 57, w pozycji Nr. 1 aneksu stawkę „291" zmienia się na „262".

Nr. H. Tz. III. 74/17.

Poz. 413. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi. Międzynarodowa taryfa związkowa część I.

Z ważnością od dnia 10 sierpnia 1936 r. wprowadza się w powyższej taryfie zmiany i uzupełnienia następujące:

Strona 110. Taryfa artykułowa Nr. 104.

Przy stacji Lanškroun zamieszcza się następujące stawki:

Lanškroun	C_2	2099	1911	1876
	F_3	1994	1778	1619

S t r o n a 147. Taryfa artykułowa Nr. 163.
W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Brno	C	3006	2823	2823

S t r o n a 149. Taryfa artykułowa Nr. 204.
W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Adamov	D	2279	2079	1973
Blansko	D	2319	2111	2005
Kolín	D	2172	2070	2003

S t r o n a 221. W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Prátlsbrun	B	Pe	239	654

Nr. H. Tz. III. 136/83.

Poz. 414. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi. Międzynarodowa taryfa związkowa część II, zeszyt 1.

Z ważnością od 10 sierpnia 1936 r. wprowadza się w wymienionej wyżej taryfie następujące zmiany i uzupełnienia:

S t r o n a 12 i 13.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Czerwień:	
do polerowania	173 D
żelazna	173 D
Fiolet żelazny	173 D
Minja żelazna	173 D
Potaż żrący	267 B
Róż polerski	173 D
Tlenek żelaza	173 D
Wodorotlenek potasu	267 B

Przy nazwie towaru „Soda żrąca (kaustyczna)" w kolumnie drugiej zmienia się oznaczenie na „267 A".

S t r o n a 44. T a r y f a a r t y k u ł o w a Nr. 173.

Zamieszcza się następującą nową pozycję:

D. Tlenek żelaza, szlamowany lub mielony (czerwień żelazna, fiolet żelazny, minja żelazna (róż polerski), czerwień do polerowania).

W tabeli opłat zamieszcza się:

Moravská Ostrava — Přívoz	D	2254	1474

S t r o n a 46. T a r y f a a r t y k u ł o w a Nr. 210.

Przy stacji Bohumín ČSD skreśla się stawki dla towarów pozycji B, a zamieszcza się następującą stawkę:

Bohumín ČSD	B, C	1931

S t r o n a 55. T a r y f a a r t y k u ł o w a Nr. 267.

Nazwę towaru „Soda żrąca (kaustyczna)" oznacza się jako poz. A.

Zamieszcza się następującą nową pozycję:

„B. Potaż żrący (wodorotlenek potasu)"

Dotychczasowe stawki zawarte w tabeli A_2 i T_2 obowiązują dla towarów pozycji A.

W tabeli A_2 zamieszcza się w alfabetycznym porządku:

Olomouc — Nová Ulice	B	3006	2802

Strona 57 i 58. Taryfa artykułowa Nr. 268.

W tabeli A_2 zamieszcza się:

Blansko	A,B,C	2331	2051
Čáslav	A,B,C	2484	2181
Lukavice	A,B,C	2053	1844
Ruda nad Moravou	A,B,C	2039	1786
Sandhýbl — Supíkovice	A,B,C	1894	1655
Vrchlabí	A,B,C	2345	2047

Strona 74. Aneks.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Guma regenerowana	2
Łój zwierzęcy	2
Mika:	
mielona	2
w łuskach	2
Odpadki celuloidu	2
Wełna sztuczna	2

Strona 77. Pozycja aneksu Nr. 2.

W pozycji A3 zamieszcza się:
„mika mielona"

Strona 78. W pozycji A8 zamieszcza się:
„mika w łuskach":

W dziale A zamieszcza się następujące nowe pozycje:

12. Łój zwierzęcy, wełna sztuczna	1696	1473	1876	1633
13. Guma regenerowana	1849	1664	2069	1874
14. Odpadki celuloidu	1750	1500	1980	1720

Nr. H. Tz. III. 136/80.

Poz. 415. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi. Międzynarodowa taryfa związkowa część II, zeszyt 2.

Z ważnością od dnia 10 sierpnia 1936 r. wprowadza się w wymienionej wyżej taryfie następujące zmiany i uzupełnienia:

Strona 52.

Nomenklaturę taryfy artykułowej Nr. 259 zmienia się następująco:
„Guma surowa (kauczuk), gutaperka surowa".

Nr. H. Tz. III. 136/81.

Poz. 416. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi. Międzynarodowa taryfa związkowa część II, zeszyt 3.

Z ważnością od dnia 10 sierpnia 1936 r, wprowadza się w mienionej wyżej taryfie następujące zmiany i uzupełnienia:

Strona 18. Taryfa artykułowa Nr. 12.
W tabeli A zamieszcza się:

Košice	D	1656	—	—	—
Lučenec	D	1942	—	—	—
Spišská Nová Ves	D	1794	—	—	—

Strona 21. Taryfa artykułowa Nr. 19.
W tabeli A zamieszcza się:

České Budějovice	A	—	3135	2852
	B	739	—	—

Strona 30. Taryfa artykułowa Nr. 41.
Przy stacji Čáslav zamieszcza się następujące stawki:

Čáslav	B	—	3029	2784
	D	—	2872	2650

Strona 49. Taryfa artykułowa Nr. 47.
W ustępie „Obszar ważności" w punkcie 1 słowa „w kierunku z portów morskich" zmienia się na „w obu kierunkach".

Strona 51.
W tabeli A zamieszcza się:

Znojmo	A	—	2169
	B	—	2000

Strona 52.
Przy stacji Černy Ardov státni hranice zamieszcza się następującą stawkę:

Černy Ardov státni hranice	A	—	3291

Strona 63. Taryfa artykułowa Nr. 138.
W tabeli A1 zamieszcza się:

Hodonice	A 1	2980	2078
	A 2	2603	2035
Mikulov na Moravě	A 1	2957	2066
	A 2	2566	2013
Moravský Písek	A 1	2710	1899
	A 2	2326	1840
Prátlsbrun	A 1	2957	2066
	A 2	2566	2013

Strona 72. Taryfa artykułowa Nr. 221.

W tabeli T 2 zamieszcza się:

Břeclav státni hranice	D, E	2045
Devínska Nová Ves štátna hranica . .	D, E	2160

Nr. H. Tz. III. 136/82.

Poz. 417. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi. Międzynarodowa taryfa związkowa część II, zeszyt 4.

Z ważnością od dnia 10 sierpnia 1936 r. wprowadza się w wymienionej wyżej taryfie następujące zmiany i uzupełnienia:

Strona 10.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Wkładki do płyt klejonych (dykt)	129 F

Strona 44. Taryfa artykułowa Nr. 129.
W pozycji F po słowie „(dykty)" zamieszcza się:
„oraz wkładki do płyt klejonych (dykt)".

Nr. H. Tz. III.-109/34.

Poz. 418. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu w komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, oraz stacjami kolei żelaznych, znajdujących się w zarządzie Polskich Kolei Państwowych na tych obszarach, z jednej strony, a stacjami Czeskosłowackich Kolei Państwowych oraz stacjami kolei prywatnych, znajdujących się w zarządzie Czeskosłowackich Kolei Państwowych, z drugiej strony:
a) w komunikacji bezpośredniej,
b) w komunikacji tranzytowej przez Niemcy.

Z mocą obowiązującą od dnia ogłoszenia wprowadza się do powyższej taryfy następujące uzupełnienie:

a) Na str. 40 taryfy (str. 8 dodatku I) po nazwie stacji Gdynia włącza się następującą nową relację:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
739	Gdynia Dworzec Morski	Tczew — Inowrocław — Poznań — Katowice — Podlesie / Murcki	T	—	—	—	—	—	—	2,31	—

b) Na str. 88 taryfy (str. 19 dodatku I) po nazwie stacji Gdynia włącza się następującą nową relację:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
739	Gdynia Dworzec Morski	Podlesie / Murcki — Katowice — Poznań — Inowrocław—Tczew	T	—	—	—	—	—	—	10,51	—

Nr. H O. III. 68/11.

Minister Komunikacji: *J. Ulrych*

II. OBWIESZCZENIA.

1) W sprawie „Listy linij kolejowych, samochodowych i żeglugi wodnej, do których stosuje się Konwencję Międzynarodową o przewozie towarów kolejami żelaznemi (K. M. T.) z dnia 23 października 1924 r.”

Podaje się do wiadomości, że w myśl postanowień art. 58 Konwencji Międzynarodowej została ustalona przez Urząd Centralny przewozów międzynarodowych kolejami żelaznemi w Bernie nowa Lista linij kolejowych, samochodowych i żeglugi wodnej, do których stosuje się Konwencję Międzynarodową o przewozie towarów kolejami żelaznemi (K. M. T.) z dnia 23 października 1924 r.”

Lista powyższa wydana w języku polskim, obowiązuje w miejsce listy, o której ustaleuiu podano do wiadomości w obwieszczeniu 7), ogłoszonem w Dzienniku Taryf i Zarządzeń kolejowych z r. 1929 Nr. 2 i jest do nabycia w Administracji Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji oraz w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych po cenie 0,50 zł. za egzemplarz.

Nr. H. P. I. 23/14.

2) **W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.**

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1931, Nr. 93, poz. 721) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

I. KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 27 czerwca 1936 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):		2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):		Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty	8 92 zł	Za 100 złotych	11.22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn.	5 35 zł	„ „ „	19.10 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich	35,20 zł			
	„ „ franków belgijskich	18,15 zł	„ „ „	565,00 franków belgijskich	
2	„ „ franków szwajcarskich	173,50 zł	„ „ „	58,50 franków szwajcarskich	2
11	„ „ franków złotych	172,00 zł	„ „ „	100,00 guldenów gdańskich	3
3	„ „ guldenów gdańskich	100,00 zł	„ „ „	462,00 koron czeskich	4
4	„ „ koron czeskich	22 15 zł	„ „ „	2500,00 lei rumuńskich	5
12	„ „ koron duńskich	120 00 zł	„ „ „	240,00 lirów włoskich	6
12	„ „ koron norweskich	135,00 zł	„ „ „	47,75 marek niemieckich	7
12	„ „ koron szwedzkich	138 50 zł	„ „ „	102,00 szylingów austrjackich	9
5	„ „ lei rumuńskich	4,25 zł	„ „ „	58,20 franków złotych ²)	
6	„ „ lirów włoskich	42,75 zł	„ „ „	840,00 dynarów jugosłowiańskich	
7	„ „ marek niemieckich	215 00 zł			
8	„ „ szylingów austrjackich	100 00 zł			
9	„ „ dynarów jugosłowiańskich	12,40 zł			
8	„ „ pengö złotych ¹)	157,00 zł			
	„ „ florenów holenderskich	360,50 zł			

¹) Na skutek interwencji narodowego Banku węgierskiego kurs wprowadzony od dnia 18 czerwca 1936 r.

²) Kurs ten nie ma zastosowania w komunikacji górnośląskiej — sąsiedzkiej.

Nr. F. D. IV. 126/9.

SPROSTOWANIE.

Taryfa towarowa P. K. P. część II, zeszyt 1. (Sp. T. Nr. 3).

W Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z roku 1936, Nr. 23, poz. 380 prostuje się co następuje:

W zmianach i uzupełnieniach do zeszytu 1, na str. 73 i 278 słowa „w p. 1 „Przedmiot" prostuje się na słowa: „w p. 2 „Obszar ważnсści".

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — **10 zł**, w pozostałych krajach — **1.50 dolara złotego**. Pojedyńczy numer — **1 zł** *).

Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyńcze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: za stronę — **100 zł**, ½ strony —**50 zł**, ¼ strony — **30 zł**, ⅛ strony — **20 zł**, 1/16 strony — **10 zł**, drobne — po **20 gr** za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką **20%**.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów odbywa się w Administracji wydawnictw M. K. oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 84765